

Ligne Nord-Sud				IV				IV	%	PE	Bonus PE	Rang théorique	Total
1	A	1 Mm	F. VENTURINI	60	NS	M.	F. RELIQUET	68	58.21	93	21	1	114
2	A	3 M.	G. LAFORGUE	48	NS	Mm	M LAFORGUE	48	56.79	58	15	2	73
3	A	5 M.	T. ROY	36	NS	Mm	M ROY	36	54.29	40	57	4	97
4	A	4 Mm	J. LEAUTE	42	NS	Mm	M MAHE	42	53.21	28		3	28
5	A	2 Mm	O. DAMOUR	32	NS	M.	A. ROY	38	49.29	16	4	5	20
6	A	6 M.	R. DE BOER	20	NS	Mm	N. DE BOER	20	28.21		2	6	2
IV moyen de la ligne : 41								Total : 235 + 99 = 334					

Ligne Est-Ouest				IV		IV	%	PE	Bonus PE	Rang théorique	Total	
1	A	1 Mm	F. BERHAULT	42	EO M.	F. BERHAULT	42	57.92	93	90	2	183
2	A	6 M.	C. SCHIEL	68	EO Mm	G. NORMAND	68	57.50	58		1	58
3	A	3 Mm	A. LEGRAND	42	EO M.	E. VERIN	42	55.42	40		2	40
4	A	7 Mm	E. SAVILOFF	40	EO Mm	M STORME	26	50.83	28	128	7	156
5	A	2 M.	B. ROQUET	38	EO Mm	M LESAGE	42	45.42	16		4	16
6	A	4 M.	E. COPPENS	40	EO Mm	A. SIMON	28	43.75			6	0
7	A	5 Mm	C. WILLIG	56	EO Mm	M CHOMBART	22	39.17			5	0
IV moyen de la ligne : 43							Total : 235 + 218 = 453					