

Ligne	Nord-Sud				IV				IV	%	PE	Bonus PE	Rang théorique	Total	
1	A	14	M.	J. LE MENTEC	68	NS	M.	P. PORCHET	60	56,76	126	26	2	152	
2	A	5	Mme	M. PORTAL	48	NS	M.	J. SOUDAY	40	55,05	85	36	4	121	
3	A	10	M.	A. CRESPIN	40	NS	M.	R. LECHEVALLIER	31	54,98	65	81	9	146	
4	A	4	M.	A. DE LA BOUVRIE	22	NS	M.	A. LADMIRAULT	36	54,39	53	84	11	137	
5	A	9	Mme	N. PONTOIREAU	68	NS	M.	B. GARD	20	52,58	44		4	44	
6	A	7	Mme	F. ANDRAL	32	NS	M.	E. COPPENS	40	52,12	36	23	8	59	
7	A	1	Mme	J. LEAUTE	37	NS	Mme	C. GUILLEMOT	38	51,44	30	4	7	34	
8	A	2	M.	G. LAFORGUE	52	NS	Mme	M. LAFORGUE	52	50,77	24		3	24	
9	A	12	Mme	M. LESAGE	37	NS	M.	F. PIFFARD	24	50,72	19	10	10	29	
10	A	3	M.	J. GRATZMULLER	76	NS	Mme	A. GRATZMULLER	76	48,48	13		1	13	
11	A	11	Mme	F. DE COURBEVILLE	37	NS	M.	B. ROQUET	40	44,20			6	0	
12	A	13	M.	R. DE BOER	22	NS	Mme	N. DE BOER	22	44,07		14	14	14	
13	A	8	Mme	A. BOUCHERON	26	NS	M.	P. BOUCHERON	26	43,67			12	0	
14	A	6	Mme	M. FOURE	24	NS	M.	E. COCHARD	24	41,15			13	0	
IV moyen de la ligne : 40										Total :	495	+	278	=	773

Ligne	Est-Ouest				IV				IV	%	PE	Bonus PE	Rang théorique	Total	
1	A	15	M.	E. VERIN	22	EO	M.	P. LEBRUN	68	60,38	126	11	1	137	
2	A	12	Mme	P. DE RENEVILLE	26	EO	Mme	A. LEGRAND	37	58,23	85	116	10	201	
3	A	6	Mme	F. DE NOINVILLE-AG	26	EO	Mme	V. HUMBERT	22	55,89	65	143	14	208	
4	A	11	M.	F. BERHAULT	37	EO	Mme	F. BERHAULT	37	55,61	53	40	7	93	
5	A	1	Mme	B. GARNIER	34	EO	Mme	M. PASSERAT	34	54,36	44	16	6	60	
6	A	2	M.	R. DE BARACÉ	44	EO	M.	P. PETIT	42	54,05	36		2	36	
7	A	10	Mme	J. SEJOURNE	37	EO	M.	D. DURAND	28	53,52	30	22	9	52	
8	A	14	M.	P. BOURRUT LACOU	36	EO	Mme	O. BOURRUT LACOU	36	48,73	24		4	24	
9	A	4	M.	. LAULNAY	37	EO	M.	T. PERIER	22	47,24	19	32	13	51	
10	A	5	Mme	C. BOURRIAUD	32	EO	M.	P. DEVAUX	48	45,38	13		3	13	
11	A	8	Mme	A. HURSTEL	37	EO	M.	.. HURSTEL	37	44,76			7	0	
12	A	13	Mme	M. LEYS	37	EO	M.	J. MIGNOT	26	44,39			10	0	
13	A	3	Mme	A. GAUMAIN	37	EO	Mme	M. MORIN DE FINFE	38	43,21			5	0	
14	A	7	Mme	F. VOIZARD	26	EO	M.	P. VOIZARD	32	42,99			12	0	
15	A	9	Mme	F. DE LA BOUVRIE	22	EO	Mme	M. PERIER	22	41,09			15	0	
IV moyen de la ligne : 33										Total :	495	+	380	=	875